



Erfolgreicher Force-Feedback-Test

- Arnold NextG absolviert erfolgreich Härte-test mit seinem Steer-by-Wire-System auf dem Nürburgring
- Der bekannte Rennfahrer und ehemalige DTM-Meister Bruno Spengler zeigt sich von dem einzigartigen Potenzial des Systems beeindruckt
- Force Feedback hebt die Lenkpräzision auf ein neues Level – Revolution in der Lenkungstechnik

Pfronstetten-Aichelau. Die Arnold NextG GmbH hat sein Force-Feedback-System als Bestandteil der Drive-by-Wire-Technologie NX NextMotion erfolgreich einem Softwaretest auf dem Nürburgring unterzogen.

Arnold NextG hebt das Level der Lenkpräzision mit seiner Force-Feedback-Technologie - integriert im eigenen Drive-by-Wire-System NX NextMotion - auf ein völlig neues Niveau. Diese fortschrittliche Technologie vermittelt dem Fahrer über das Lenkrad ein realistisches Gefühl (Feedback) für die Straßenbedingungen und das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Das Lenkgefühl wird aus mehreren Parametern wie Längs- und Querkräften, Geschwindigkeit, Winkelmessungen und Reibung erzeugt.

Auf der Rennstrecke zeigt sich der Vorteil besonders deutlich: Durch die präzise Rückmeldung und die adaptive Anpassung der Lenkkräfte, Lenkübersetzung, Einlenkkraft, Reibung und Rückstellung kann der Fahrer schneller und präziser agieren, wodurch die Kontrolle und das Vertrauen erheblich gesteigert werden. Bodenunebenheiten, Kurvenneigungen oder andere wichtige Fahrinformationen sind unmittelbar zu spüren. Zusätzlich passt die von Arnold NextG entwickelte Software die Lenkkräfte dynamisch an die jeweilige Fahrsituation an und sorgt so für optimale Stabilität, erhöhte Sicherheit und Fahrvergnügen.



Ein klarer Vorteil der Force-Feedback-Technologie ist ihre Anpassungsfähigkeit an die individuellen Bedürfnisse jedes Fahrers und die Fahrbahn und deren Verlauf. Dieser Effekt sorgt für ein natürliches, intuitives und absolut maßgeschneidertes Fahrerlebnis – sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße. Damit ändert sich nach 138 Jahren Automobilbau zum ersten Mal die Lenkungstechnik grundlegend.

Reaktionen zum erfolgreichen Test

Bruno Spengler, kanadischer Rennfahrer und DTM-Meister von 2012, zeigt sich nach dem umfangreichen Test auf Nürburgring begeistert: „Die Technologie von Arnold NextG hat ein einzigartiges Potenzial für die Zukunft von modernen Lenkungssystemen. Ich muss gestehen, ich war bei der Testfahrt wirklich beeindruckt, wie fantastisch das System funktioniert.“

Kevin Arnold, Geschäftsführer der Arnold NextG GmbH, sagt: „Unser Force-Feedback-System hat im Test bewiesen, dass es selbst die sehr guten Lenkungssysteme der Hersteller individuell optimieren kann.“

Insgesamt markiert die innovative Force-Feedback-Technologie von Arnold NextG, die auf dem Weg zur Serienreife ist, einen Meilenstein in der Lenkungstechnik. Sie definiert die Grenzen des Möglichen neu. Fahrer können sich künftig auf eine beeindruckende Präzision, Rückmeldung und Agilität freuen, die jede Fahrt zu einem intensiven und sicheren Erlebnis macht.

PRESSEINFORMATION

Pffronstetten-Aichelau | 05. Juli 2024



Test des Steer-by-Wire-Systems von Arnold NextG auf dem Nürburgring.

Quelle: Arnold NextG



Das Zentralsteuergerät NX NextMotion im Testfahrzeug

Quelle: Arnold NextG



Rennfahrer Bruno Spengler (rechts) und Arnold NextG CEO, Kevin Arnold, im Gespräch.

Quelle: Arnold NextG

PRESSEINFORMATION

Pfronstetten-Aichelau | 05. Juli 2024



Kontakt

Hilmar Dunker, Head of Communication, Arnold NextG GmbH

Tel.: +49 151 1881 77 62

Mail hilmar.dunker@arnoldnextg.de

Über die Arnold NextG GmbH

Arnold NextG realisiert die Safety-by-Wire®-Technologie von morgen: das weltweit einzigartige und multi-redundante Zentralsteuergerät NX NextMotion, das eine fahrzeugunabhängige, ausfallsichere und individuelle Implementierung ermöglicht. Als unabhängiger Voraentwickler, Inkubator und Systemlieferant übernimmt Arnold NextG die Planung und Umsetzung – von der Vision bis zur Straßenzulassung. Mit der Straßenzulassung von NX NextMotion setzen wir den globalen Drive-by-Wire-Standard. www.arnoldnextg.de